GEMEENTE ENSCHEDE

EVEN VOORSTELLEN: NAOMI TOL

VERKEERSKUNDIGE BIJ HET VERKEERSMANAGEMENT

Mijn naam is Naomi Tol en ik ben verkeerskundige op het gebied van Verkeersmanagement bij de Gemeente Enschede. Een geweldige plek om te werken, leuke collega's te ontmoeten en jezelf te ontwikkelen.

WIE BEN IK, EN HOE ZIEN MIJN WERKZAAMHEDEN ER TIJDENS EEN WERKDAG UIT? HIERONDER ZAL IK EEN KIJKJE GEVEN IN MIJN LEVEN.

Als verkeerskundige in spé merkte ik tijdens de opleiding Verkeerskunde dat ik het onderwerp 'doorstroming' al erg interessant vond. Hoe kunnen complexe stromen toch doorstromen; hoe kunnen hulpdiensten door deze stromen heen, en wat doen tijdelijke (weg)werkzaamheden met het totale netwerk. Maar ook, hoe kunnen we ervoor zorgen dat fietsverkeer en voetgangers zo min mogelijk ondoorbroken hun route kunnen volgen. Vragen die me intrigeerden.
Sinds 1 januari 2021 ben ik bij de gemeente Enschede werkzaam als verkeerskundige. In een super fijn team met allemaal andere verkeerskundigen. Iedereen heeft zijn eigen stadsdeel of specialisme, maar samen

EEN DAG UIT MIJN WERKWEEK

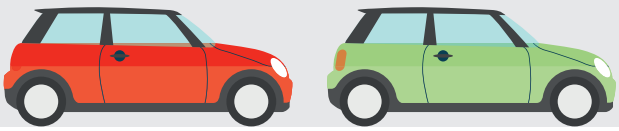
Mijn dagen zijn heel wisselend, en elke dag en week is anders. Afhankelijk van mijn afspraken werk ik thuis of ga ik naar kantoor, en in sommige gevallen ga bij leveranciers op bezoek. Binnen de gemeente ben je geheel vrij om de indeling te maken tussen thuiswerken en op kantoor werken, waarin het hybride werken erg wordt gestimuleerd.
Ik hou erg van die wisselende dagen; het geeft mij body in de week en het zorgt voor een andere aanpak. Op kantoor hebben we meer contact met elkaar, een sociaal praatje, en ook de mogelijkheid om een brainstormsessie te hebben binnen een werkgroep.

Een brainstormsessie kan bijvoorbeeld een kruispunt zijn dat wordt aangepast voor rioleringswerkzaamheden, waardoor er een reconstructie van het wegprofiel komt. Samen met de collega's van groen, onze communicatieadviseur, de betreffende stadsdeel verkeerskundige en de aannemer kijken we vanuit onze eigen discipline naar de aanpassing.

Op andere momenten duik ik in een tool voor het meten van reistijden. Een vraag vanuit een collega van de afdeling beleid. Hier check ik de reistijden tussen twee locaties in het afgelopen jaar. Daarna krijg ik een melding binnen vanuit de politie. Er is afgelopen weekend een ongeluk gebeurd, waardoor wij in de faselog uitzoeken wat er gebeurd is. Ik geef hen de input die ze kunnen gebruiken in hun analyse.
Mijn werkdag eindigt met een provinciaal overleg over iVRI's in Overijssel. Een sessie om met elkaar te brainstormen, ideeën uit te wisselen en de landelijke bepalingen met elkaar te overleggen.
Het leuke van mijn werk vind ik aan de ene kant het operationele karakter in combinatie met tactische karakter. De ene keer spreek ik directe collega's meer, de andere keer collega's van andere gemeentes, en vervolgens weer met de leveranciers. Hierdoor is geen één dag hetzelfde!

VERDER HEBBEN WE REGELMATIG EEN GEZELLIGE BORREL NA WERKTIJD.

Een borrel, een gezamenlijk lunchrondje om even een frisse neus te halen, en op vrijdag houden we ervan om een broodje bij de Broodbode of Rosy's te halen. Samen de week doorspreken, wat heeft mijn collega bij andere overleggen gedaan, wat heb ik meegemaakt. Zo delen we onze kennis van de afgelopen week, en kijken we vooruit naar wat de week erna gaat komen.
Een fijne en overzichtelijk werkverdeling zorgt voor een ontzettend goede samenwerking!



ENSCHEDE